



K10

Wheel balancer for cars,
light commercial vehicles and motorcycles
*Radauswuchtmaschine für PKW, LLKW und
Motorräder*



CEMB

BALANCING MACHINES



K10

"Heavy Duty" wheel balancer (CEMB patent) Auswuchtmaschine "Heavy Duty" (Patent der F...

► General features - Allgemeine Merkmale

- ▷ Universal wheel balancing machine with excellent features and a solid structure, combined with an innovative crankcase design. Minimum space requirement. It is user friendly and can balance any steel or alloy wheel, car - 4WD - light commercial - motorcycle - scooter, with high accuracy.
- ▷ No need to be fixed to the floor and no need for a wheel guard (optional).
- ▷ Complete with all functions available on the most sophisticated and expensive models.
- ▷ Die leistungsstarke Universal-Auswuchtmaschine verfügt über eine solide Trägerstruktur und über eine Karosserie mit innovativem Design. Begrenzter Raumbedarf. Geeignet auch für die Leistung "Heavy Duty". Sie kann mit höchster Präzision und problemlos alle Stahl- oder Leichtmetallräder von PKW, Jeeps, Leichttransportern, Motorrad- und Scooterrädern auswuchten.
- ▷ Sie muss weder am Boden befestigt werden noch ist ein Radschutz (Optional) erforderlich.
- ▷ Sie ist mit all den Funktionen ausgestattet, die auf den hochentwickelten und teuersten Modellen zur Verfügung stehen.



- ▷ Microprocessor wheel balancing machine with fully automatic cycle.
- ▷ Self-diagnosis and self-calibration.
- ▷ Menüprogramm für die Schnellauswahl der Optionen:
 - Ablesen in Gramm oder in Unzen
 - Maße in Zoll oder Millimetern
 - Anzeige der Unwucht in 5g-Schritten oder in Grammschritten.
- ▷ Optimierungsprogramm, um die Unwucht des Reifens mit der der Felge auszugleichen.
- ▷ "Statisches" Programm.
- ▷ Programme ALU / ALU "S" / SPLIT für Leichtmetall- oder besonders geformte Räder.
- ▷ Programm "Zwei Bediener". Es ermöglicht die Speicherung der Abmessungen zweier Radtypen. In dieser Betriebsart können zwei Bediener an derselben Maschine gleichzeitig die Räder von zwei verschiedenen Kraftfahrzeugen auswuchten.
- ▷ Mikroprozessor gestützte Auswuchtmaschine mit vollständig automatischem Zyklus.
- ▷ Selbstdiagnose und Selbstkalibrierung
- ▷ Menüprogramm für die Schnellauswahl der Optionen:
 - Ablesen in Gramm oder in Unzen
 - Maße in Zoll oder Millimetern
 - Anzeige der Unwucht in 5g-Schritten oder in Grammschritten.
- ▷ Optimierungsprogramm, um die Unwucht des Reifens mit der der Felge auszugleichen.
- ▷ "Statisches" Programm.
- ▷ Programme ALU / ALU "S" / SPLIT für Leichtmetall- oder besonders geformte Räder.
- ▷ Programm "Zwei Bediener". Es ermöglicht die Speicherung der Abmessungen zweier Radtypen. In dieser Betriebsart können zwei Bediener an derselben Maschine gleichzeitig die Räder von zwei verschiedenen Kraftfahrzeugen auswuchten.



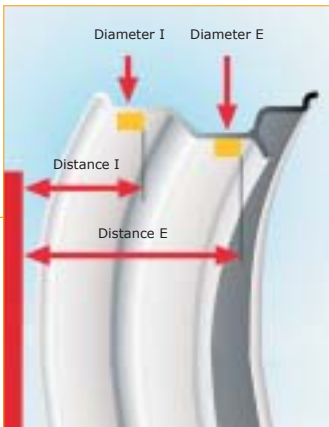
► SPLIT Program - Funktion SPLIT



For alloy rims with spokes, recalculating the unbalance (according to the selected number of spokes) in order to correct it in a hidden position, behind the two nearest spokes.

Für Leichtmetallfelgen mit Speichen berechnet sie (auf der Grundlage der eingegebenen Speichenanzahl) die Unwucht neu, um sie in der versteckten Position hinter zwei benachbarten Speichen ausgleichen zu können.

► ALU "S" Function - Funktion ALU "S"



It allows to get the correct wheel balancer calibration for light alloy rims by directly setting the measures of both correction planes, thus avoiding the approximation errors of standard ALU functions. It is therefore possible to balance at the first spin (without having to re-position or to change adhesive weight) even those wheels where both adhesive weights are placed in a hidden position inside the rim. It is also suitable for rims for PAX and other RUN-FLAT tyres (EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

Sie ermöglicht die exakte Kalibrierung der Auswuchtmaschine bei Leichtmetallfelgen, indem die Maße der beiden Korrektorebenen direkt eingegeben werden. Dadurch werden die Annäherungsfehler, die bei den herkömmlichen ALU-Funktionen auftreten, vermieden. Somit ist es möglich, auch die Räder beim ersten Versuch, d.h. ohne die Ausgleichsgewichte neu positionieren oder verändern zu müssen, auszuwuchten, bei denen beide Klebegewichte in einer verdeckten Position im Inneren der Felge angebracht werden. Sie eignet sich außerdem für die Felgen für PAX-Reifen und andere RUN-FLAT-Reifen (EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

► "Automatic" minimisation of static unbalance - "Automatische" Minimierung der Statischen Restunwucht

Initial unbalance Anfängliche Unwucht	Default	Possible approximations Mögliche Annäherungen		
Inside 23 g - Outside 18 g Angle 50°	Inside 25 g - Outside 20 g Static residual 4 g	Inside 25 g - Outside 15 g Static residual 3 g	Inside 20 g - Outside 20 g Static residual 1 g	Inside 20 g - Outside 15 g Static residual 6 g
	By conventional wheel balancer Mit traditioneller Radauswuchtmaschine		Select with CEMB minimisation Auswahl mit CEMB-Minimierprogramm	



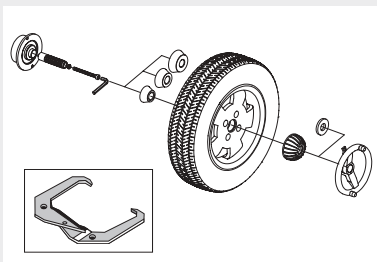
Optional: cone peg - Sonderausstattungen: Flanschhalterhebel

► Technical data - Technische Daten

Single phase power supply	115 or 230 V 50/60 Hz	Einphasen-Stromversorgung
Max. power absorbed	500 W	Maximale Leistungsaufnahme
Balancing speed	< 100 rpm	Auswuchtgeschwindigkeit
Balancing accuracy	1 g	Messgenauigkeit
Cycle time	6 - 8 sec.	Umlaufzeit ca.
Rim diameter	from 10" to 26" (from 265 to 660 mm)	Felgendurchmesser
Rim width	from 1,5" to 20" (from 40 to 510 mm)	Felgenbreite
Max. wheel weight	65 Kg	Max. Radgewicht
Gross weight (with fittings)	110 Kg	Bruttogewicht (mit Ausstattung)
Packing dimensions	63 x 104 x 113 (h) cm	Abmessungen verpackt

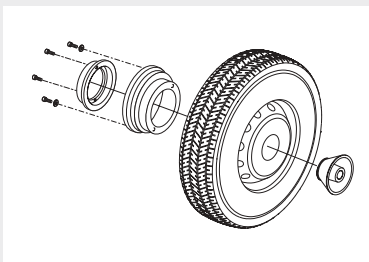
► Accessories - Zubehör

► Standard - Standard

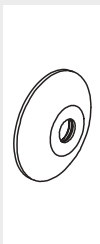


► **UC20 cone adapter** with **GPM** quick locking with handwheel for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.
Gauge for wheel width measurement.
Konus-Flansch UC20 mit Nutmutter **GPM** für Räder mit Mittelloch von 43 - 110 mm.
Breitenmesstaster.

► Options to be used on the cone adapter
 Optional mit Konus-Flansch



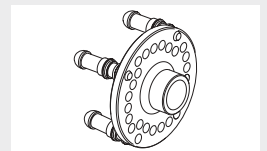
► **VL/2 cone kit** necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.
 ► **VL/2 Konus Set** für LLKW-Felgen mit Mittelloch von 97 - 180 mm.



► **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.
 ► **MT stepped cone** for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).
 ► **RL-Kappe** für Leichtmetallfelgen, 206 mm.
 ► **Stufenkonus MT** für deutsche Fahrzeuge (56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

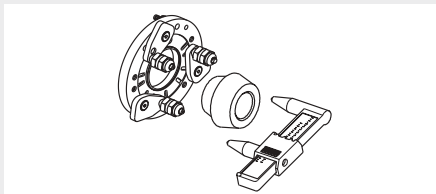


► **WD spacer** for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.
 ► **J cone** for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.
 ► **Abstandsstück WD** für Felgen mit großer Einpresstiefe und OFF-ROAD Reifen.
 ► **Konus J** für OFF-ROAD Fahrzeuge mit Mittelloch von 101 - 119 mm.



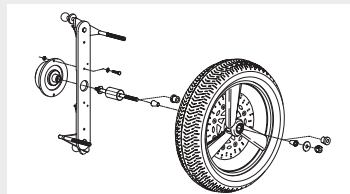
Adapters with centering studs: **SR** standard.
Zentrierplatten mit Zentrierfingern: **SR** standard.

► Options - Optional



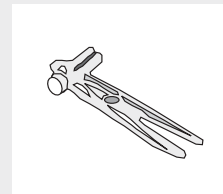
► **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes with/without central hole on a Ø from 95 to 210 mm. The additional cone (CEMB patent), in majority of cases, allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.

Flansch UH20/2 für 3-4-5-Loch-Felgen ohne und mit Mittelloch von 95 - 210 mm. Der zusätzliche Konus (CEMB Patent) erlaubt, in der Mehrzahl der Fälle, das Aufspannen des Rades von der Innenseite und erhöht die Wucht-Genauigkeit im Vergleich zu bekannten Systemen.



► **RMC20 MOT** universal adapter for standard and flanged or side hung motorcycle wheels (BMW-Aprilia-Honda-Ducati-etc.) and scooter wheels.

Motorrad-Flansch RMC20 MOT für Standard-Räder, Einarmschwingen (BMW-Aprilia-Honda-Ducati-etc.) und Motorroller.



► **Pincer-hammer** for counterweights
Gewichte-Zange.



► **Wheel guard** not compulsory (<100 rpm)
 Optional as splash-guard.

Radschutzhaube nicht zwingend vorgeschrieben (<100 UpM).
 Optional als Spritzschutz.



CEMB
 BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.
 Via Risorgimento, 9
 23826 MANDELLO DEL LARIO (LC) Italy
 www.cemb.com
 e-mail: cemb@cemb.com

Garage equipment division:
 phone +39 0341 706369
 fax +39 0341 700725
 e-mail: gar-eq@cemb.com

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.

**Automotive Equipment Sales
 and Service**
www.autoess.com
(800) 749-5990